



# Drahtloser Batteriesystemtester

EECS550

Testet Batterien sowie Start- und Ladesysteme 6,8,12 & 24V

## Merkmale und Vorteile

- Testet Autos, LKW's, Transporter, SUV's, Geländewagen, Motorräder, Golf Carts, u.v.m.
- Mechaniker können sich jetzt frei um das Fahrzeug bewegen, den Motor starten, gleichzeitig verschiedene Arbeiten ausführen und dabei das Display des Testers betrachten.
- Magneten gewährleisten den sicheren Halt des Batteriemoduls an metallischen Oberflächen
- 8 Menüsprachen
- Testverfahren nach patentierter Leitfähigkeitsmethode



CE – DE, ES, FR, IT, GB, NL

Siehe Seite 2 für weitere Informationen

Herstellerland - USA



# EECS550

## Merkmale und Vorteile

- Testet 6, 8, 12 & 24V Systeme von 100-2000 CCA
- Testet Standard, AGM, GEL & EFB Start-Stopp-Batterien
- Normen: CCA, CA, SAE, EN, IEC, DIN, JIS
- Der Tester zeigt die Kaltstartkapazität in % an
- Identifikation defekter Zellen
- Erweiterter Systemtest inkl. Oberwelligkeit Lichtmaschine (Defekte Dioden)
- Kann tief entladene Batterien bis zu 1V überprüfen
- Temperaturkompensation über bzw. unter 0° C
- Komfortable Softgriffe und einfach zu betätigende Schalter
- LCD Bildschirm mit Hintergrundbeleuchtung
- Verpolschutz
- Spannungsversorgung über Fahrzeugbatterie oder interne 9V Blockbatterie
- 2 Jahre Garantie
- Ausdruck der Testergebnisse über optionalen Drucker möglich

## Batteriemo­dul



- ① **Fahrzeug:** Verbindung zum Fahrzeug ist gut
- ② **Verpolung:** An, wenn Klemmen vertauscht sind
- ③ **Bluetooth Signal:** An, wenn bereit zur Verbindung. Blinkt, wenn verbunden
- ④ **Interne Batterie:** Testet interne 9V Blockbatterie.  
Grün – voll  
Gelb – niedrige Spannung  
Rot – Batterie ersetzen
- ⑤ **Fehleranzeige:** An, wenn Klemmen nicht verbunden

Siehe Seite 3 für weitere Informationen



# EECS550



## EECS150

- **Basisversion**
- 100-1400 CCA
- 12V
- Basistester Batterie,- Start- u. Ladesysteme
- Kein Ausdruck möglich



## EECS350

- **Erweitert**
- 100-1700 CCA
- 6, 8, 12V
- Erweiterter Test Batterie,- Start- u. Ladesysteme
- Optionaler Ausdruck möglich
- **Temperaturkompensation  $\pm 0^\circ \text{C}$**



## EECS550

- **Drahtlos**
- 100-2000 CCA
- 6, 8, 12, 24V
- Erweiterter Test Batterie,- Start- u. Ladesysteme
- Temperaturkompensation  $\pm 0^\circ \text{C}$
- **Drahtloses Modul**



## EECS750

- **Fortgeschritten**
- 100-2000 CCA
- 6, 8, 12, 24V
- Fortgeschrittener Test Batterie,- Start- u. Ladesysteme
- **Eingebauter Drucker**
- Temperatur- **Bereich**
- **3.30m Kabel**
- **3.5" Farbdisplay mit Grafik**
- **USB**

Siehe Seite 4 für weitere Informationen



# EECS550

## Technische Daten

CCA (Kaltstartkapazität)	100 - 2000
Batterie Spannung	6, 8 ,12 , 24
Tief entladene Batterien Test	Bis zu 1V
Systemspannung	12 oder 24V
Kaltstart Normen	CCA,SAE, EN, IEC, DIN, JIS
Batterie Typen	Blei-Säure, AGM, Gel, EFB
Schlechter Anschluss Identifikation	Ja
Heavy Duty Batterie Pack	Ja
Betriebstemperatur	-15°C - 40°C
Warnung Oberflächenspannung	Ja
Schlechte Zellen Identifikation	Ja
System Test	Erweitert (einschl. Oberwelligkeit Lima)
Temperaturkompensation	± 0° C
Display	3.1" LCD mit Hintergrundbeleuchtung
Verpolschutz	Ja
V (DC Bereich)	1 - 32
Kabellänge	66cm
Gewicht	1.36kg
Speicherung Test Resultate	Letzter Test
Kommunikation	Bluetooth zwischen Modulen
Garantie	2 Jahre
Reparatur	Snap-on® Service Center
Sprachen	Englisch, Spanisch, Französisch, Deutsch, Italienisch, Holländisch, Japanisch, Portugisisch.

## Optionales Zubehör

HHGA-PINTER Drahtloser Drucker  
 HHGA-18 Ersatzrolle Papier



## Lieferumfang

EECS550-Z Bedienungsanleitung  
 EECS550-CC Tragetasche  
 EECS306C-6 Batteriepoladapter



## EECS550 Patente

5,821,756 \*  
 6,941,234 \*  
 7,034,541 \*  
 7,363,175 \*  
 5,757,192  
 5,831,435  
 6,351,102  
 EP0990150 \*  
 DE0990150 \*

anhängende Patente\*  
 \* auch EECS150



WARNUNG



- Rotierende Teile bilden eine Gefahr (absplittende Teile)



- Schutzbrille tragen. (Nutzer und Hilfskräfte)



- Bedienungsanleitung und zusätzliche Sicherheitshinweise beachten.



- Batterien können gefährliche Gase bilden und explodieren



- Offene Flammen und Funkenflug vermeiden